USIL EPG

SCM y Operaciones

PROGRAMA ESPECIALIZADO EN

GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PORTUARIOS

INICIO: 2 de setiembre

DURACIÓN:
48 horas

MODALIDAD:
Virtual sincrónica

HORARIO:
Martes y jueves
7:00 p. m. a 10:00 p. m.

CERTIFICACIÓN:
A nombre de la Escuela de Posgrado USIL

APLICACIÓN PRÁCTICA

Proyecto Integrador
Plan integral para la modernización y mantenimiento de infraestructuras para la eficiencia en los servicios portuarios.

CONFERENCIA INTERNACIONAL

E-commerce logistics.

epg.usil.edu.pe

Descripción del programa

Este programa está dirigido a profesionales de entidades públicas y privadas que gestionan, regulan u operan infraestructura y servicios portuarios. Responde a la necesidad de contar con especialistas capaces de enfrentar los desafíos logísticos y normativos del sector portuario en un contexto de globalización. Los participantes desarrollarán competencias en planificación, mantenimiento y modernización de infraestructuras, así como en la gestión eficiente de servicios generales, técnicos y especiales del puerto. Se abordarán herramientas para diseñar planes de equipamiento, aplicar normativas internacionales y tomar decisiones estratégicas. Según datos de la UNCTAD (2023), los puertos latinoamericanos requieren urgente inversión y gestión profesionalizada para mejorar su eficiencia operativa y sostenibilidad.

Serás capaz de

1. Analizar y comprender las características físicas de los puertos, desde su infraestructura básica hasta las terminales especializadas.
2. Diseñar y planificar planes de equipamiento portuario, considerando factores como previsión de tráfico y rendimiento de los equipos.
3. Gestionar el mantenimiento de infraestructuras y equipos portuarios, aplicando técnicas de mantenimiento preventivo, predictivo y correctivo.
4. Tomar decisiones informadas sobre la adquisición de equipos y la externalización de servicios portuarios.
5. Interpretar y aplicar principios del servicio público portuario, garantizando la competencia libre, la seguridad y la continuidad de los servicios.
6. Coordinar y gestionar servicios generales del puerto, tales como el control de tráfico marítimo y terrestre, y las operaciones de carga y descarga de mercancías.
7. Identificar y gestionar los servicios especiales del puerto, incluyendo zonas económicas y actividades relacionadas con cruceros.

Perfil del participante

El programa está dirigido a funcionarios, especialistas y profesionales técnicos de entidades públicas y privadas que participan en la planificación, regulación, supervisión, operación o evaluación de infraestructura y servicios portuarios. Incluye a personal de autoridades portuarias, ministerios (como el MTC y Produce), gobiernos regionales, organismos reguladores, operadores logísticos, consultores en proyectos de inversión y profesionales del ámbito marítimo y pesquero.

Requisitos de admisión

- Copia o foto de DNI (ambos lados).
- Ficha de inscripción.
- Acuerdo de matrícula.
- Experiencia laboral mínima de un año.

Skills

Al finalizar el programa dominarás las siguientes competencias:

- Evaluación, planificación y supervisión de estructuras portuarias considerando criterios técnicos, operativos y de sostenibilidad.
- Mantenimiento estratégico de equipos portuarios - Aplicación de técnicas preventivas, predictivas y correctivas para optimizar la disponibilidad y vida útil de los equipos.
- Coordinación de servicios generales, básicos y especiales bajo principios de eficiencia operativa, seguridad y normativa vigente.
- Normativa y regulación portuaria internacional – Dominio de los marcos legales y técnicos que regulan el servicio público portuario y las operaciones vinculadas al comercio exterior.
- Evaluación y elaboración de procesos de externalización de servicios y adquisición de equipos, asegurando estándares de calidad y cumplimiento contractual.

Por qué somos diferentes

Acceso exclusivo a *workshops* ejecutivos y red profesional – Participación en talleres de liderazgo, marca personal, comunicación efectiva y empleabilidad, además de conferencias internacionales y espacios de *networking* con profesionales del sector logístico y marítimo.

Proyecto integrador aplicado al entorno profesional – Los participantes desarrollarán un plan integral de modernización y mantenimiento de infraestructura portuaria, aplicando herramientas técnicas, normativas y criterios de sostenibilidad en un caso contextualizado a su ámbito laboral.

Docentes con trayectoria en gestión portuaria nacional e internacional, especialistas que han liderado áreas clave en el MTC, autoridades portuarias, empresas logísticas y organismos internacionales, garantizando una formación conectada con la realidad operativa y regulatoria del sector.

Ruta de aprendizaje

1. El Puerto y sus Características Físicas.
2. Gestión de Instalaciones y Equipamientos Portuarios.
3. Servicios y Actividades del Puerto.

Proyecto Integrador
Plan integral para la modernización y mantenimiento de infraestructuras para la eficiencia en los servicios portuarios.

Conferencia Internacional:
E-commerce logistics.

Potencia tu liderazgo y empleabilidad accediendo a los *workshops* exclusivos para nuestros estudiantes.

- Marca personal digital
- Networking
- LinkedIn
- Entrevistas efectivas

La Conferencia Internacional y los *workshops* son opcionales, a los que nuestros alumnos pueden acceder libremente hasta tres meses después de haber finalizado las clases de su programa.

Cursos

El Puerto y sus Características Físicas

El curso aborda la infraestructura portuaria, incluyendo la descripción física, clasificación de puertos, y las obras externas e internas. También se enfoca en las instalaciones para garantizar higiene, seguridad y protección medioambiental, asegurando un funcionamiento eficiente y sostenible.

- Descripción física de un puerto.
- Conceptos y clasificaciones.
  - Definiciones.
  - Clasificación de los puertos.
- Presentación y descripción de las instalaciones.
  - Introducción.
  - Las obras externas.
  - Las obras internas.
  - Las instalaciones para garantizar la higiene, la seguridad y la protección medioambiental.

Servicios y Actividades del Puerto

El curso aborda todo lo referente a los servicios del puerto, incluyendo los públicos, generales (a cargo de la autoridad portuaria), básicos (naúticos, al pasaje, de carga y residuos), y especiales, esenciales para su operación integral.

- El servicio público portuario.
  - Concepto.
  - Principios del servicio público.
- Los servicios generales del puerto a cargo de la autoridad portuaria.
- Los servicios básicos del puerto.
  - Servicios técnicos-naúticos.
  - Servicios al pasaje.
  - Servicios de manipulación y transporte de mercancías.
  - Servicios de residuos generados por naves.
  - Los servicios especiales del puerto.

Gestión de Instalaciones y Equipamientos Portuarios

El curso cubre la planificación, adquisición y mantenimiento de equipos portuarios, incluyendo tipos de mantenimiento y la externalización del proceso, con énfasis en su gestión y contratación adecuada.

- Diseño del plan de equipamiento portuario.
- Adquisición de equipos y trabajos de construcción.
  - Adquisición del equipamiento.
  - Trabajos de construcción.
- Mantenimiento de las infraestructuras y equipos.
  - Finalidad.
  - Tipos de mantenimiento.
- Externalización del mantenimiento.
  - Motivos para considerar la externalización.
  - Ventajas e inconvenientes de la contratación externa.
  - El proceso adecuado para externalización.
  - Elaboración de pliegos de condiciones.
  - Administración del contrato.

Proyecto Integrador
Plan integral para la modernización y mantenimiento de infraestructuras para la eficiencia en los servicios portuarios

El alumno deberá elaborar un plan estratégico que abarque la modernización, planificación y mantenimiento de infraestructura portuaria. Este plan considerará aspectos técnicos, legales y ambientales, priorizando la sostenibilidad, seguridad y eficiencia operativa.

La EPG-USIL se reserva el derecho de cancelar o modificar las fechas de sus programas y comunicarlas con la debida anticipación.

Una vez iniciadas las clases no se podrá solicitar la devolución de la primera cuota.

El dictado de clases del programa se iniciará siempre que se alcance el número mínimo de alumnos matriculados establecido por USIL.

Para la entrega de certificados son requisitos indispensables alcanzar una nota mínima de 11 en cada uno de los cursos del programa, no haber superado el 30 % de inasistencias y haber cancelado la inversión económica total del programa.

Profesores *practitioners*

Ernesto Romero Tuya

Jefe del Área Legal de Sutran.

- Ha sido gerente legal de la Autoridad Portuaria Nacional, de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao, director de Inversión Privada en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, así como oficial jurídico de la Marina de Guerra del Perú.
- Es docente en Legislación Marítima y Portuaria y Seguros en la Escuela Nacional de la Marina Mercante, así como en la Universidad ESAN – FRI en las materias de Inversiones en Infraestructura y en el curso de Navegación Segura. De igual modo es instructor del curso de Gestión Moderna de Puertos de la UNCTAD (Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo).
- Máster en Economía, Regulación y Competencia de Servicios Públicos de la Universidad de Barcelona.
- Especializado en asociaciones público-privadas, derecho marítimo y portuario, así como en seguros en general.
- Abogado por la Universidad San Martin de Porres.

Alejandro Sologuren Hernández

Capitán de Marina Mercante. Consultor en el sistema portuario nacional.

- Ha sido superintendente de Operaciones en Terminal de Minerales Transportadora Callao – TCSA, cargo: máster en Tramarsa, especialista de Operaciones Portuarias y Transformación Digital del SPN en la Autoridad Portuaria Nacional.
- Cuenta con más de 30 años de experiencia en el sector marítimo-portuario, especializado en logística, transformación digital y cumplimiento de normativas de seguridad.
- Ha liderado proyectos de mejora de procesos, implementación de sistemas de calidad y supervisión de operaciones en terminales, destacándose por su capacidad para formar y desarrollar talento en el ámbito logístico portuario.
- Es docente en programas de formación en la Escuela Nacional de Marina Mercante.
- Magíster en Administración Marítima, Portuaria y Pesquera por la Escuela Nacional de Marina Mercante Almirante Miguel Grau.
- Oficial de Marina Mercante por la Escuela Nacional de Marina Mercante Almirante Miguel Grau.

Marco Hernández Dongo

Director de Trainmar Perú.

- Ha sido gerente del Sistema Integrado de Gestión SIG de Tramarsa, gerente de Innovación y Desarrollo de Nuevos Negocios de Tramarsa, director general de Transporte Acuático (DGTA) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), entre otros cargos.
- Es docente en la Maestría de Administración Marítima y Portuaria UNAC y ENAMM.
- Tiene un Posgrado en Negocio Naviero, con especialización en Gestión y Economía de Contenedores por la Norwegian Shipping Academy, Oslo, Noruega; Diplomado en Administración de Empresas Marítimas y Portuarias, por JICA Japón.
- Es doctorando Ciencias Marítimas por ENAMM MBA y magíster en Administración Estratégica de Empresas por Centrum, Universidad Católica del Perú.
- Capitán de Marina Mercante por la Escuela Nacional de Marina Mercante Almirante Miguel Grau.

La EPG-USIL se reserva el derecho de modificar su plana docente, ya sea por motivos de fuerza mayor o por disponibilidad del profesor, sin afectar la calidad académica del programa.

Más información

981 458 741
informes.epg@usil.edu.pe
@usileducacionejecutiva
EPGUSIL

#EducaciónEjecutivaUSIL

epg.usil.edu.pe